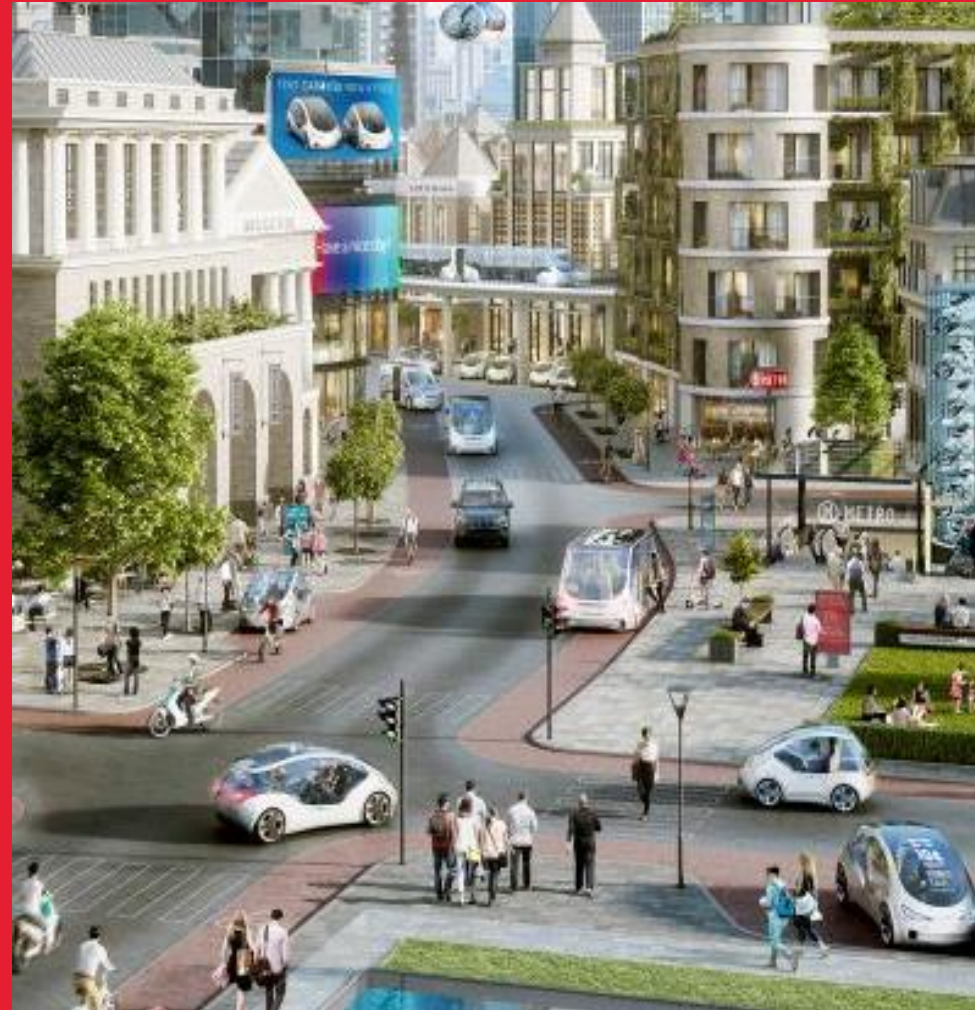


La transition vers les nouvelles mobilités est-elle pilotable ?

Mettre la mobilité autonome sur la voie du développement durable

Mathieu Saujot, Coordinateur initiative “Lier transitions numérique & écologique”



- Une course industrielle mondiale...
- ...portée par une diversité d'acteurs
- De multiples promesses...
- ... et des propositions de modèle de mobilité très différents



« La mobilité autonome sera peu onéreuse et accessible à tous »

« Réduction de la mortalité routière »

« Les véhicules autonomes seront électriques »

« La mobilité sera enfin partagée »



6 GRANDS ENJEUX

Maîtriser la forme urbaine & la demande de mobilité

Assurer accès à la mobilité

Améliorer partage & efficacité énergétique de chaque km

Décarboner la source d'énergie

Allouer espace urbain aux différents usages

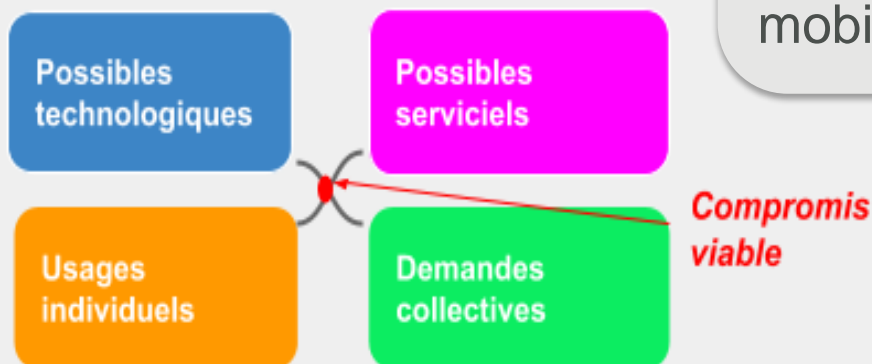
Maîtriser la consommation de ressources



- Un beau challenge technologique... mais quels sont nos problèmes ?
- Un énorme défi pour aller vers une mobilité durable: comment la mobilité autonome peut-elle nous aider ?

6 GRANDS ENJEUX	De nombreux risques pour la mobilité durable	Des pistes de solutions
Maîtriser la forme urbaine & demande de mobilité	Hausse de la demande et périurbanisation. À long terme, le nombre de veh.km, notamment pour les ménages à hauts revenus, pourrait augmenter (<i>étalement de la ville, véhicules circulant à vide</i>).	Chrono-aménagement & régulation circulation à vide
Assurer l'accès à la mobilité	De nouvelles inégalités dans l'accès à la mobilité pourraient voir le jour (<i>€, infra, offres limitées dans certains territoires, voies réservées, etc.</i>). Différents gagnants/perdants selon les scénarios.	Réinvention fiscalité & péréquation avec la transformation de la mobilité (électrification, autonomisation)
Améliorer partage & efficacité énergétique de chaque km	Le partage de trajet loin d'être une évidence devra être fortement incité pour surmonter les obstacles actuels, que ce soit pour la mobilité individuelle ou les robots-taxis. Des gains d'efficacité énergétique à relativiser.	Renforcer soutien au covoiturage Tester des services partagés de véhicule autonome Penser en temps garanti de déplacement
Décarboner la source d'énergie	La mobilité autonome, malgré ses promesses à long terme, ne change rien à la nécessité d'agir aujourd'hui pour la décarbonation du transport	Renforcer les politiques existantes & favoriser les modèles de flottes
Allouer l'espace urbain aux différents usages	La mobilité autonome pourrait rendre plus complexe encore le partage de la voirie entre ses différents usages (piétons, vélos) + gestion voies réservées	Expérimenter de nouveaux partages de la voirie
Maîtriser la consommation de ressources	De nouvelles consommations d'énergie et de ressources liées aux données et à la fabrication du matériel numérique sont à prévoir.	Évaluer l'empreinte ACV & consommation énergétique des véhicules et des infrastructures numérique

Des futurs incertains & contrastés: quel modèle sera la matrice pour son développement ? La mobilité individuelle, la mobilité collective, la mobilité à la demande ?

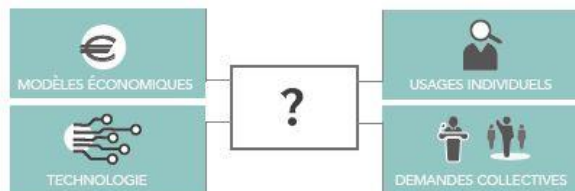


4 dimensions déterminant les modèles de mobilité et les futurs possibles

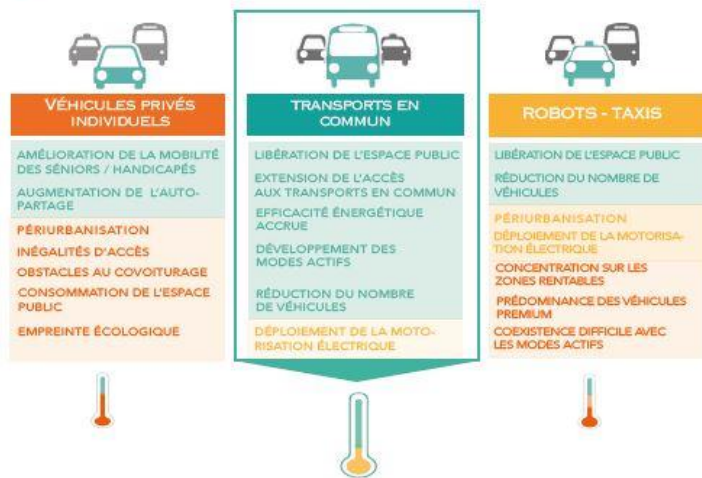
- La technique n'est pas seule transformatrice et elle est immature: les pouvoirs publics locaux & nationaux peuvent agir !
- Action des villes décisive pour façonner la modèle de mobilité autonome de demain
- Importance de la direction prise par les expérimentations

COMMENT CONSTRUIRE UN SYSTÈME DE MOBILITÉ AUTONOME DURABLE

UN FUTUR INCERTAIN



3 SCÉNARIOS POUR ANTICIPER LES IMPACTS EN TERMES DE DURABILITÉ



LES POUVOIRS PUBLICS DOIVENT ORGANISER UN SYSTÈME DE MOBILITÉ BASÉ SUR LES TRANSPORTS EN COMMUN



© Marion Guédon / Idtri

N°02/18 JUIN 2018

Mettons la mobilité autonome sur la voie du développement durable

Mathieu Saujot, Laura Brimont, Oliver Sartor (Iddri)

ÉCLAIRER UN FUTUR INCERTAIN

Le futur de la mobilité autonome est très incertain : plusieurs modèles sont envisageables selon les contraintes technologiques, économiques, sociales et politiques qui vont organiser son développement. C'est sur ce principe qu'est fondé ce travail de prospective, dont nous en tirons trois scénarios de développement, dont le principal objectif est de révéler leurs conséquences et enjeux en termes de durabilité.

LA MOBILITÉ AUTONOME À LA CROISÉE DES CHEMINS

Le véhicule autonome est loin d'être une baguette magique pour la mobilité durable. Il ne résout pas certains problèmes actuels comme le faible taux d'occupation des véhicules ou les émissions carbone du secteur des transports et génère de nouveaux enjeux : la quantité de données produites par l'autonomisation pourrait augmenter la consommation énergétique des véhicules ; l'autonomie pourrait accentuer les inégalités d'accès à la mobilité, tant sur le plan économique que géographique ; elle pourrait également faire baisser le coût d'opportunité du temps de transport, et donc favoriser l'augmentation des déplacements et l'étalement urbain. Néanmoins, la mobilité autonome présente également des opportunités à long terme et à certaines conditions (extension du périmètre de pertinence des transports collectifs, amélioration de l'accès à la mobilité pour les personnes sans permis, mutualisation des véhicules, etc.).

LES AUTORITÉS PUBLIQUES À LA BAGUETTE

Pour aller vers une mobilité durable, les autorités publiques locales et