

Editorial

Décarboner la mobilité

La mobilité, notamment routière, est l'un des grands enjeux de nos sociétés modernes. L'actualité récente nous le rappelle. Les grands leviers d'action pour aller vers un secteur des transports totalement ZEN (ou « zéro émissions nettes ») sont : la modération de la demande de transport (télétravail, organisation des villes, sobriété...), les changements de choix modaux (voiture, train, vélo, trottinette et patinette...), le partage et le meilleur taux de remplissage des véhicules, une efficacité énergétique améliorée des véhicules, la substitution des carburants fossiles vers des solutions « bas carbone » (électricité, H2, biocarburants ou biogaz...).

L'I-tésé vient de démarrer un travail de scénarisation qui vise essentiellement à évaluer le potentiel des deux derniers leviers d'actions. Cette étude, élaborée avec l'IFPEN, aura pour but d'éclairer les choix des parlementaires qui discuteront et voteront la future Loi d'Orientation de la Mobilité (LOM) au début 2019. Nous en présenterons alors les principaux résultats.

Les trois premiers leviers ont eux-aussi une importance majeure. Ils relèvent largement d'analyses par des chercheurs en sciences humaines et sociales. La double révolution des usages et des technologies de mobilité soulève dans ces champs d'analyse de multiples questions. Quels sont les nouveaux services et pour quels nouveaux usages de mobilité ? Au-delà des nouvelles technologies, comme la voiture autonome, en quoi consisteront les (r)évolutions comportementales de la mobilité ? Quelles politiques de subventions et taxes sont-elles à la fois efficaces et faisables socialement ?...

Pour relever ces défis, il faudra augmenter notre capacité collective à comprendre les besoins de mobilité et les choix des citoyens. Il faudra aussi contribuer, aux interfaces entre technologies et SHS, à construire des solutions globales de mobilité propre et intelligente, à l'échelle nationale ou locale.

Cette Lettre va tenter de vous aider, cher lecteur, à vous guider dans cette voie. Nous y constaterons notamment que les ponts et passerelles entre disciplines SHS sont nombreux et que des organismes de recherche et des industriels de la mobilité disposent d'ores et déjà de capacités d'analyses transverses structurées.

En sus, vous y découvrirez deux autres dossiers, dont l'un est consacré au recours aux biocarburants pour l'aviation et à la feuille de route susceptible d'y conduire... et bien d'autres surprises.

Jean-Guy Devezeaux de Lavergne

Directeur de l'I-tésé

Sommaire

Dossier

Le nucléaire français dans le système énergétique européen 2

Les nouvelles mobilités à la lumière des SHS 6

Les biocarburants pour l'aviation 13

Eclairages

Les centrales nucléaires sont-elles une option pour aider à décarboner les secteurs de la chaleur européens et français ? 16

Brèves

Séminaire VTT/CEA à l'Ambassade de Finlande à Paris 18

SolarPACES 2018 18

35^{ème} Conférence EU PVSEC 20

Actualités scientifiques/
Vie de l'Unité 21

Le chiffre du trimestre

1°C

Le réchauffement climatique induit par les actions humaines a atteint 1°C en 2017 d'après le rapport spécial du GIEC d'octobre 2018.